



Bijlage 4: Staat van restant investeringskredieten

Inleiding

Bedragen x € 1.000

Omschrijving	Afschrijving m.i.v.	Krediet voorgaand jaar	Dotatie 2022	Salaris-lasten	Uitgaven t/m 2021	Uitgaven 2022	Bijdragen van derden	Restant-krediet	Afsluiten Ja / nee
Bedrijfsterreinen									
Wegsteunpunt 's Heerarendskerke	2024	2.000	-	J	12	-	-	1.988	N
Verduurzaming bedrijfspanden	2024	1.100	-	N	7	233	-	861	N
Machines, apparaten en installaties									
Mobiele telefonie 2021	2023	630	-	N	543	53	-	34	J
Verbouwing commissiezaal PS	2024	70	-	N	-	-	-	70	N
Glasvezel objectbediening	2022	170	-	N	-	170	-	-	J
Netwerkkomponenten 2021	2023	160	-	N	64	102	-	-6	J
Verkeersmanagementsysteem	2024	100	-	N	-	22	-	78	N
Pekelwaterinstallatie	2023	150	-150	N	-	-	-	-	J
Software Zeelandbrug	2024	300	-	N	-	-	-	300	N
Cliënt hardware 2022	2024	380	-	N	-	179	-	201	N
Hybride werken technisch	2024	-	390	N	-	-	-	390	N
Hybride werken bouwkundig	2024	-	70	N	-	-	-	70	N
Verbouwing Heerenlogement gebouw A	2024	-	389	N	-	35	-	354	N
Servicemanagementsysteem	2024	-	210	N	-	-	-	210	N
Microsoft 365	2025	-	250	N	-	-	-	250	N
Totaal investeringen met economisch nut		5.060	1.159		626	793	-	4.800	

Omschrijving	Afschrijving m.i.v.	Krediet voorgaand jaar	Dotatie 2022	Salaris-lasten	Uitgaven t/m 2021	Uitgaven 2022	Bijdragen van derden	Restant-krediet	Afsluiten Ja / nee
N286 landbouwroute rondweg Poortvliet	2024	1.473	180	J	539	124	-	989	N
N673 Zanddijk	2028	9.100	58.900	J	1.773	1.668	-	64.559	N
N290 Othene	2025	1.201	270	J	83	40	-	1.349	N
N258 reconstructie Absdale Hulst	2023	347	-	J	128	132	-179	-92	J
N290 traverse Kapellebrug	2024	5.601	-	J	149	68	-	5.384	N
N252 Duiker	2023	450	-	J	415	66	-	-31	J
Oesterdam rotonde Speelmansplaten	2024	900	220	J	53	136	-	931	N
N256 Landbouwweg Zandkreeksluis	2024	1.420	-	J	547	820	-	53	N
N286 fietspad St. Maartensdijk	2023	170	-	J	174	12	-	-15	J
Fietspad Sluiskil-sluizencomplex	2024	530	-	J	-	-	-	530	N
Rehabilitatie Philipsdam	2024	3.600	200	J	23	52	-	3.725	N
N256 iVRI Langeweg	2024	315	-	J	262	6	-	47	N
N662 afw Ritthemsestraat	2023	684	-	J	0	460	81	305	J
iVRI Deltaweg N256	2024	460	-	J	372	-111	-	200	N
veilige berm	2024	3.056	-	J	87	185	46	2.830	N
Afrit Kruiningen	2023	1.810	-	J	165	1.571	1.126	1.199	J
Traverse Boerenhol	2023	400	-	J	59	351	50	40	J
Kruispunt N664 s'Heer Hendriksinderen	2024	1.644	-	J	58	109	-	1.477	N
Kruispunt N666 Baarlandsestrandweg	2025	644	572	J	7	25	-	1.184	N
N252 Maintenance Value Park	2024	1.600	200	J	-	-	-	1.800	N
N662 Ronde Ritthemsestraat	2023	1.200	-	J	343	1.083	685	459	J
VRI N256 Noordlangeweg/Julianastraat	2024	215	-	J	44	172	-	-2	N
N689 Dorpsentree Kuitaart	2024	300	-	J	32	30	-	238	N
KR Tractaatweg 2023	2024	-	357	J	-	-	-	357	N
N288 Rot Valk	2026	-	750	J	-	-	-	750	N
N256 vri zandkr.	2023	766	-	J	-	-	-	766	J
N290 Ronde Tivoli	2025	-	800	J	-	-	-	800	N

Totaal investeringen met maatschappelijk nut	37.886	62.449	5.315	6.998	1.759	89.781
--	--------	--------	-------	-------	-------	--------

Toelichting overschrijdingen

Beëindigde kredieten:

N286 fietspad St. Maartensdijk

De overschrijding is te relateren aan het uitvoeren van resterende werkzaamheden om het deel van het fietspad ter hoogte van Provincialeweg 58 en 60 - dat in 2019 al is aangelegd - te kunnen afronden naar tevredenheid van de aanwonenden en de wegbeheerder Provincie Zeeland.

N252 duiker

Tijdens de uitvoering bleek er een verkeerde vergunning afgegeven te zijn, waardoor er extra materieel benodigd was. De extra kosten die we hiervoor hebben gemaakt hebben we niet kunnen verhalen.

N258 reconstructie Absdale Hulst

Door de uitvoering is er nadeel opgetreden voor een bedrijf. Dit nadeel is vooraf moeilijk te begroten en kan pas achteraf worden vastgesteld. De nadeelcompensatie, die we volgens onze nadeelcompensatieregeling verplicht zijn uit te keren, verklaart volledig de overschrijding.

Netwerkcomponenten

De werkzaamheden ten behoeve van het investeringskrediet Netwerkcomponenten 2021 zijn afgerond in 2022. Het krediet kan worden afgesloten met een beperkte overschrijding van € 5.632. Deze overschrijding werd veroorzaakt doordat de aanschaf van één van de netwerkcomponenten (access points) iets duurder uitviel dan aanvankelijk ingeschat.

Lopende kredieten:

VRI N256 Noordlangeweg/Julianastraat

Wordt nog gedeeltelijk gedekt d.m.v. een specifieke uitkering (SPUK). Dan is er geen sprake meer van een overschrijding.